

FICHA TÉCNICA

MOTORLUB MOTO 4T 10W40 SM

Óleo multiviscoso semissintético de alta performance, desenvolvido para todos os tipos de motores 4 tempos de motocicletas movidos a gasolina, etanol, flex .

Apresenta em sua composição aditivação que proporciona para o motor proteção contra o desgaste prematuro das partes móveis do motor, prevenindo formação de depósito, oferecendo excelentes condições de lubrificação mesmo em grandes variações de temperatura.



APLICAÇÃO

API ILSAC GF5/SN-RC –
FORD WSS-M2C945A/ CHRYSLER
MS6395/ GM dexos ITM.

CARACTERÍSTICAS

Proteção antidesgastante, antioxidante, anticorrosivo, melhorador de índice de Viscosidade, antiespumante, abaixador de Ponto de Fluidez.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| Ensaio | Métodos | Mínimo | Máximo | TÍPICO |
|------------------------------|-----------|--------|--------|---------------|
| Aparência | VISUAL | Anotar | | Líquido limpo |
| Viscosidade cSt a 40°C; cSt | NBR 10441 | Anotar | | 101 |
| Viscosidade cSt a 100°C; cSt | NBR 10441 | 12,5 | 16,3 | 13,94 |
| Índice de viscosidade | NBR 14358 | Anotar | | 139 |
| Ponto de Fulgor; °C | NBR 11341 | 210 | - | 220 |
| Corrosão ao Cu 3h a 100°C | NBR 14359 | - | 1b | 1a |

As Análises Típicas são valores de produção, não constituindo especificação.

EMBALAGEM

1 Litro, 20 Litros, 200 Litros,
Container de 1000 Litros.

RECOMENDAÇÕES

Consulte sempre o manual do proprietário do veículo para verificar as especificações e o grau de viscosidade recomendada

Para maiores esclarecimentos e informações consulte
nosso departamento técnico da CDBL.

