

FICHA TÉCNICA

MOTORLUB DIESEL TRUCK 15W40 CH4

É um lubrificante mineral de primeiro refino multiviscoso de alta performance, recomendado para uso em motores de alta rotação como veículos utilitários, caminhões e ônibus.

Apresenta em sua composição aditivação de alto rendimento que controla a formação de depósito de borras e lacas no motor e filtros, reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.



APLICAÇÃO

SAE 15W40 - API CH4, MB 228.3, MTU Type2, MAN M3275-1, (Leve), ACEA A3/B3-21, MB 229.1

CARACTERÍSTICAS

Proteção antidesgastante, antioxidante, anticorrosivo, melhorador de índice de Viscosidade, antiespumante, abaixador de Ponto de Fluidez.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| Ensaio | Métodos | Mínimo | Máximo | TÍPICO |
|------------------------------|-----------|--------|--------|-----------------|
| Aparência | VISUAL | Anotar | | Líquido límpido |
| Viscosidade cSt a 40°C; cSt | NBR 10441 | Anotar | | 104,0 |
| Viscosidade cSt a 100°C; cSt | NBR 10441 | 12,5 | 16,3 | 13,98 |
| Índice de viscosidade | NBR 14358 | Anotar | | 136 |
| Ponto de Fulgor; °C | NBR 11341 | 215 | - | 220 |
| Corrosão ao Cu 3h a 100°C | NBR 14359 | - | 1b | 1a |

As Análises Típicas são valores de produção, não constituindo especificação.

EMBALAGEM

1 Litro, 20 Litros, 200 Litros, Container de 1000 Litros.

RECOMENDAÇÕES

Consulte sempre o manual do proprietário do veículo para verificar as especificações e o grau de viscosidade recomendada

Para maiores esclarecimentos e informações consulte nosso departamento técnico da CBDL.

